

EURORAILER 120-1



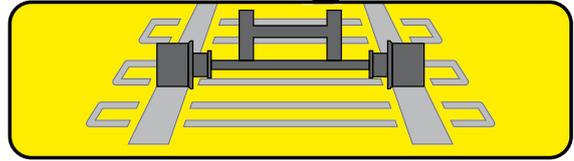
...RAPIDE, EFFICACE ET ÉCONOMIQUE

Le matériel lourd et l'échelle universellement utilisées appartiennent maintenant « pour de nombreux travaux » au passé. L'Eurorailer est la solution pour les travaux, par exemple, aux circuits électriques aériens et aux portails. L'Eurorailer pèse seulement 1.500 kg.

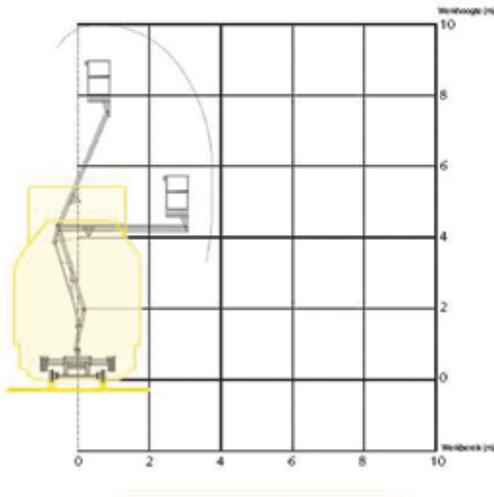
En raison de ce faible poids, l'équipe peut dans la plupart des cas emmener elle-même avec la voiture de service l'Eurorailer sur le chantier. L'Eurorailer peut être rapidement et facilement être mis sur les rails par une seule personne. Cette flexibilité rend l'Eurorailer adapté à des travaux divers sur les rails.

L'Eurorailer est équipé d'éclairage de travail et dispose d'un raccordement 220 volts dans la caisse de travail. L'Eurorailer est adapté à un grand nombre de travaux.

**Pour plus d'informations appelez le
+31(0)653 749 752**



VENTE & ENTRETIEN



Spécifications

Hauteur de travail	10 mètres
Rayon de travail	3,5 mètres
Poids maximal	120 kg
Poids total	1.500 kg
Système Power	Yanmar diesel
Vitesse de transport	20 km par heure
Vitesse en fonctionnement	3 km par heure
Possibilité de 220 volt dans la caisse de travail	
Le moteur satisfait aux exigences d'émission Tier 4.	
Contrôle CE, EN280, TCVT W5-01 et RDW (service national néerlandais du trafic routier)	
Brevet international	

Avantages

- Convient pour :
rails de Prorail, TGV, tramway et métro
- Frais de transport modiques
- Utilisable par 1 personne
- Technique simple
- D'un maniement simple

