

EURORAILER 120-1



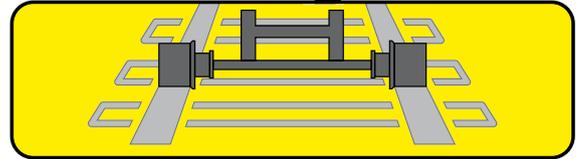
...SCHNELL, EFFIZIENT UND KOSTENEINSPAREND

Schweres Material oder die allorts genutzte Leiter gehören heute 'für eine Vielzahl an Tätigkeiten' der Vergangenheit an. Der 'Eurorailer' ist die Lösung für Tätigkeiten wie zum Beispiel an Oberleitungen und Portalen. Der 'Eurorailer' hat gerade mal ein Eigengewicht von 1500 kg.

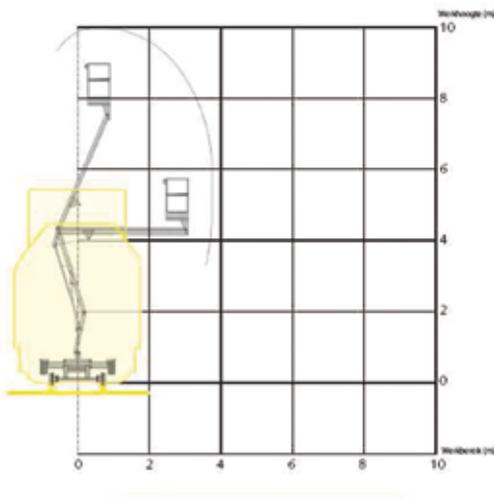
Das Schichtteam kann den 'Eurorailer' aufgrund des geringen Gewichts in den meisten Fällen selbst hinter den Servicewagen zum Arbeitsplatz mitführen. Der 'Eurorailer' kann schnell und bequem von nur einer Person auf das Gleis gesetzt werden. Diese Flexibilität sorgt dafür, dass der 'Eurorailer' für diverse Tätigkeiten auf dem Gleis geeignet ist.

Der 'Eurorailer' ist ausgestattet mit Arbeitsbeleuchtung und besitzt einen 220-Volt-Anschluss im Arbeitskasten. Der 'Eurorailer' ist für eine Vielzahl Tätigkeiten geeignet.

**Mehr Information unter der Telefonnummer:
+31(0)653 749 752**



VERKAUF & WARTUNG



Spezifizierungen

Arbeitshöhe	10 m
Arbeitsradius	3,5 m
Maximalgewicht	120 kg
Totalgewicht	1500 kg
Powersystem	Yanmar Diesel
Transportgeschwindigkeit	20 km/h
Tempo bei Inbetriebnahme	3 km/h
220 Volt im Arbeitskasten möglich	
Motor entspricht den 'Tier 4 Emission'-Anforderungen.	
CE, EN280, TCVT W5-01 und RDW geprüft	
Weltweit atentiert	

Vorteile

- Geeignet für:
ProRail-, HSL-, Straßenbahn- und Metro-Gleis
- Niedrige Transportkosten
- Einsetzbar von nur 1 Person
- Einfache Technik
- Einfache und bequeme Handhabung

